



AVIASYNTH LSP 5W-30

Применение:

Специальное оснащённое присадками высокопродуктивное моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без него легковых автомобилей, автомобилей-универсалов и грузовых автомобилей малой мощности (обращать внимание на инструкции завода-изготовителя!). AVIASYNTH LSP 5W-30 может использоваться также в случае, если предписано применение моторного масла согласно MB-Blatt 229.31 или же Opel GM-LL-A-025 / Opel GM-LL-B-025.

Описание:

AVIASYNTH LSP 5W-30 является в высшей степени высокопродуктивным антифрикционным моторным маслом с высоким запасом надёжности, на основе специально подобранных синтетических базисных масел и тщательно сбалансированного комплекта присадок, рекомендуется к использованию при увеличенных интервалах замены масла. Благодаря специальной технологии производства AVIASYNTH LSP 5W-30 способствует минимальному образованию отложений в системах очистки отработанных газов, и тем самым увеличивает срок их службы. AVIASYNTH LSP 5W-30 обеспечивает очень высокую чистоту двигателя, а также отличную защиту от образования коррозии и износа при тяжёлых условиях эксплуатации. Благодаря своей улучшенной степени вязкости AVIASYNTH LSP 5W-30 имеет очень хорошую способность холодного запуска двигателя. Оптимальная вязкость масла позволяет экономить топливо при высоких и низких температурах эксплуатации.

Квалификация:

ACEA A3/B4, C3
API SM/CF
MB-Freigabe 229.51
VW-Normen 502.00, 505.00 и 505.01
BMW Longlife-04
Ford WSS-M2C 917-A
Opel GM dexos2

Технические параметры:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIASYNTH LSP 5W-30
Класс вязкости SAE	-		5W-30
Плотность при 15 °C	кг/м ³	DIN 51 757	853
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	мм ² /с мм ² /с	DIN 51 562	71,2 12,3
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	172
Температура вспышки СОС	°C	DIN ISO 2592	235
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-39
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	0,7
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,2