



## AVIALITH 2 EP

### Применение:

Многоцелевая смазка при работе в условиях высокого давления, для смазки подшипников качения и скольжения и для особо нагруженных точек смазки. Отлично приспособлена для применения в устройствах автоматической смазки, а также допущена компанией MAN для применения в устройствах автоматической смазки грузовиков БЕКА-MAX, Lincoln и Delimon.

### Описание:

Очень вязкое, омыленное литием, обладающее особой стабильностью на сдвиг специальное смазочное средство с химически активными присадками для высокого давления. Является водостойким веществом.

### Температура применения:

от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $+120^{\circ}\text{C}$  – при длительной эксплуатации  
(при непродолжительном использовании – макс. до  $+130^{\circ}\text{C}$ )

### Квалификация:

- MAN 283 Li-P 2
- Mercedes-Benz Blatt 267

### Характеристика:

Пластичная смазка КР 2 К-30 согласно норме DIN 51 502

### Технические данные:

Химические и физические характеристики	Метод испытаний	AVIALITH 2 EP
Классификация по NLGI	DIN 51 818	2
Цвет	-	натуральный
Структура	-	тонкокристаллическая, подвижная
Мыльная основа	-	Li-12-Hydroxistearat
Температура каплепадения $^{\circ}\text{C}$	DIN ISO 2176	прим. 175
Пенетрация 0,1 мм	DIN ISO 2137	265-295
Вязкость базисного масла $\text{мм}^2/\text{с}$	DIN 51 562	110
Реакция на воду (статическое испытание)	DIN 51 807/1	1 - 90
Способность защиты от коррозии (Emcor-Test)	DIN 51 802	степень коррозии - 0
Воздействие на уплотнительные элементы типа Nitrit-Butil-Kauchuk	-	нейтральное
Температура спекания VKA N	DIN 51 350 / 4	2400
Продолжительность использования смазки при $120^{\circ}\text{C}$	DIN 51 821 / 2 A/1500/6000-120	F <sub>50</sub> > 150 ч.