



AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40

Применение:

Моторное масло типа SHPD (Super High Performance Diesel) для всесезонного применения на работающих при повышенных нагрузках дизельных двигателях с наддувом и без него в грузовых автомобилях, сельскохозяйственных и строительных машинах, а также автобусах (следовать производственным инструкциям!)

Описание:

AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40 является очень стойким на сдвиг моторным маслом с отличными дизельными характеристиками, изготовленным на основе отборных минеральных базисных масел и специально сбалансированных активных компонентов. Благодаря своему объёмному спектру масло AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40 имеет широкий диапазон использования и возможность применения при увеличенных интервалах замены масла (следовать производственным инструкциям!). Диапазон вязкости SAE 15W-40 гарантирует отличный режим холодного старта при низких наружных температурах и исключительную надёжность смазки при высоких рабочих температурах. AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40 с успехом используется при жёстких условиях эксплуатации, определяемых газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха.

Квалификация:

ACEA E7
API CI-4
MB-Freigabe 228.3
MAN M 3275-1
Volvo VDS-3
Renault (RVI) RLD / RLD-2
Mack EO-M Plus
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
MTU Ölkategorie 2, MTU DDC BR 2000/4000
Cummins CES 20071/-2/-6/-8

Технические параметры:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40
Класс вязкости	-		15W-40
Плотность при 15 °C	кг/м ³	DIN 51 757	885
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	мм ² /с мм ² /с	DIN 51 562	105 14,2
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	137
Температура вспышки СОС	°C	DIN ISO 2592	230
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-36
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	1,1
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	9,2

