



AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30

Применение:

Полностью синтетическое, обеспечивающее экономию топлива, высокопродуктивное масло для применения в работающих при высокой нагрузке дизельных двигателях грузовых автомобилей. Особенно рекомендуется использовать AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30 при увеличенных интервалах замены масла (следовать производственным инструкциям!). Наибольшее применение находит там, где предписано использование моторного масла с уровнем продуктивности по MB-Blatt 228.5.

Описание:

Современные технологии базисных масел и присадок гарантируют отличную защиту двигателя от износа и появления отложений, а также исключительную способность противодействия образованию нагара. Отличная текучесть и уменьшенный уровень трения способствуют значительной экономии топлива, что уменьшает производственные расходы. Отличные вязкостные характеристики обеспечивают быструю сквозную смазку двигателя даже при низких температурах и значительно уменьшают возникающий, как правило, при холодном старте повышенный износ. Масло не предназначено для бензиновых двигателей!

Спецификации:

ACEA E4, E7
MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277
Volvo VDS-2
Scania LDF
DAF HP-1 / HP-2
Renault RVI RXD
MTU Ölkategorie 3
Cummins CES 20077
Mack EO-M Plus

Технические характеристики:

| Параметры | | Метод исп. | AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30 |
|--|--|--------------|----------------------------|
| Класс вязкость | - | | 5W-30 |
| Плотность при 15°C | kg/m ³ | DIN 51 757 | 860 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C | mm ² /s mm ² /s | DIN 51 562 | 72 12,0 |
| Индекс вязкости (VI) | - | DIN ISO 2909 | 163 |
| Температура вспышки СОС | °C | DIN ISO 2592 | 220 |
| Точка потери текучести | °C | DIN ISO 3016 | -54 |
| Сульфатная зольность | % (м/м) | DIN 51 575 | 1,9 |
| Щелочное число | mgKOH/g | DIN ISO 3771 | 15,9 |

Вся информация дана добросовестно. Технические характеристики являются средними и подлежат нормальному колебанию производства.