



# AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30

## Применение:

Полностью синтетическое, обеспечивающее экономию топлива, высокопродуктивное масло для применения в работающих при высокой нагрузке дизельных двигателях грузовых автомобилей. Особенно рекомендуется использовать AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30 при увеличенных интервалах замены масла (следовать производственным инструкциям!). Наибольшее применение находит там, где предписано использование моторного масла с уровнем продуктивности по MB-Blatt 228.5.

## Описание:

Современные технологии базисных масел и присадок гарантируют отличную защиту двигателя от износа и появления отложений, а также исключительную способность противодействия образованию нагара. Отличная текучесть и уменьшенный уровень трения способствуют значительной экономии топлива, что уменьшает производственные расходы. Отличные вязкостные характеристики обеспечивают быструю сквозную смазку двигателя даже при низких температурах и значительно уменьшают возникающий, как правило, при холодном старте повышенный износ. Масло не предназначено для бензиновых двигателей!

## Спецификации:

ACEA E4, E7  
MB-Freigabe 228.5  
MAN M 3277  
Volvo VDS-2  
Scania LDF  
DAF HP-1 / HP-2  
Renault RVI RXD  
MTU Ölkategorie 3  
Cummins CES 20077  
Mack EO-M Plus

## Технические характеристики:

Параметры		Метод исп.	AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30
Класс вязкость	-		5W-30
Плотность при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51 757	860
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	mm <sup>2</sup> /s mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	72 12,0
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	163
Температура вспышки СОС	°C	DIN ISO 2592	220
Точка потери текучести	°C	DIN ISO 3016	-54
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	1,9
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	15,9

Вся информация дана добросовестно. Технические характеристики являются средними и подлежат нормальному колебанию производства.