

## AVISYNTH TURBO CFE PD 5W-40

### Применение:

Высокопроизводительное антифрикционное моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонаддувом и без него. Также подходит для многих грузовых автомобилей (Следовать инструкциям производителя!). Особенностью моторного масла AVISYNTH TURBO CFE PD 5W-40 является возможность применения в старых дизельных моторах с насос-форсункой, для которых однозначно предписано использование масла согласно VW-Normen 505.01 или Ford M2C 917-A.

### Описание:

AVISYNTH TURBO CFE PD 5W-40 - универсальное, стойкое на сдвиг моторное масло, изготовленное на основе синтетического базового масла и сбалансированного пакета специально подобранных присадок. Благодаря своему вязкостному диапазону, обеспечивающему оптимальную текучесть, AVISYNTH TURBO CFE PD 5W-40 гарантирует отличный режим холодного старта при низких температурах, и сохраняет достаточный запас надёжности при повышенных нагрузках. AVISYNTH TURBO CFE PD 5W-40 способствует экономии топлива. Тщательно сбалансированный комплект современных присадок препятствует образованию отложений в системах очистки отработанных газов, обеспечивает чистоту двигателя, а также его надёжную защиту от износа и коррозии.

### Спецификации:

ACEA A3 / B4 / C3

API SN / CF

Нормы Фольксваген VW 505.01, 505.00 и 502.00

Ford M2C 917-A

BMW LL-04

MB 229.31

GM Dexos TM 2

RENAULT RN 710 / 700

Porsche

### Технические параметры:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVISYNTH TURBO CFE PD
Класс вязкости	-		<b>5W-40</b>
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN ISO 3675	850
Кинематическая вязкость при 40 °С при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562	82,8 14,0
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	175
Температура вспышки СОС	°С	DIN ISO 2592	224
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-42
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51575	0,77
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,7