

## AVISYNTH FLUID DSG

### Применение:

AVISYNTH FLUID DSG специально разработано в соответствии со специфическими требованиями современных коробок передач с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне. Оптимизированный коэффициент трения обеспечивает передачу даже при очень высоких крутящих моментах без проскальзывания и позволяет таким образом выполнять спонтанные и спортивные переключения во всем интервале между заменами. Благодаря специальным гидрокрекингovým базовым маслам обеспечивается постоянный уровень коэффициента трения и максимальная защита от износа как при очень низких температурах, так и при экстремальной жаре и нагрузке.

### Описание:

AVISYNTH FLUID DSG представляет собой высокоэффективное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением, изготовленное на основе специальных гидрокрекингových масел и современной технологии присадок. Разработано специально в соответствии с особыми требованиями, касающимися защиты от износа и коэффициента трения в современных коробках передач с двойным сцеплением.

### Спецификации:

MB 236.21;  
Ford WSS-M2C 936-A;  
Fiat 9.55550-MZ6;  
BMW DCTF-1; BMW FFL-4; BMW MTF-LT-5;  
BMW: 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477/83 22 2 148 578/83 22 2 148 579;  
PSA 9734 S2 для DCSG (C-CROSSER)/9734 S2 для DCSG (Peugeot 4007);  
Chrysler 68044345EA;  
Renault BOT450 EDC 6-Speed;  
Volvo BOT341 #1161838;  
VW G 052 182 (DQ250/DQ500), G 052 529, TL 52182;  
Audi G 052 529 (DL 501) A2 S-Tronic;  
Porsche 999.917.080.00/FFL-3  
Mitsubishi DiaQueen SSTF-1; Mitsubishi MZ320065;  
Nissan WSS-M2C 936-A;

### Технические параметры:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVISYNTH FLUID DSG
Плотность при 15 °C	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	856
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562	32,8 6,6
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	175
Температура вспышки СОС	°C	DIN ISO 2592	186
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	<-41