



AVISYNTH TURBOSYNTH LS 10W-40

Применение:

Современное высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное для использования в подвергающихся большим нагрузкам дизельных двигателях грузовых автомобилей с увеличенными интервалами технического обслуживания и системами нейтрализации отработавших газов. Оно успешно используется в транспортных средствах с сажевыми фильтрами, катализаторами селективного восстановления и повышенной долей рециркуляции отработавших газов (Следовать инструкциям производителя!). Поэтому масло AVISYNTH TURBOSYNTH LS 10W-40 рекомендуется, если производитель предписывает использование моторного масла для двигателей грузовых автомобилей согласно MB-Freigabe 226.9. Также оно применяется и особенно рекомендуется в случаях, если предписано моторное масло согласно MB-Freigabe 235.28 или Voith Olklasse B.

Описание:

AVISYNTH TURBOSYNTH LS 10W-40 представляет собой моторное масло для дизельных двигателей с чрезвычайно высокими нагрузками (UHPD) со сниженным содержанием серы, фосфора и сульфатных зол (Low-SAPS). Специально разработано для современных дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов в грузовых автомобилях, автобусах и рабочих машинах.

Спецификации:

ACEA E6, E7	Renault (RVI) RLD-2 / RGD / RXD
API CI-4	Caterpillar ECF-1a
JASO DH-2	MTU Olkategorie 3.1
MB-Freigabe 228.51/226.9/235.28	Mack EO-N
MAN M 3477 / MAN M 3271-1	Cummins CES 20076 / 20077
Volvo CNG	DAF / DAF HP2/ DAF HP-GAS
Deutz DQC III-10 LA	Voith Retarder Typ B
Deutz DQC IV-10 LA	
Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)	

Технические параметры:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVISYNTH TURBOSYNTH LS
Класс вязкости	-		10W-40
Плотность при 15 °C	кг/м ³	ASTM D4052	858
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	мм ² /с мм ² /с	ASTM D445	86 14
Индекс вязкости (VI)	-	ASTM D2270	168
Температура вспышки COC	°C	ASTM D92	230
Температура застывания	°C	ASTM D6892	-36
Сульфатная зольность	% (м/м)	ASTM D874	0,95
Щелочное число	mgKOH/g	ASTM D2896	9,6