



OEM TRUCK F LS 5W-30

OEM TRUCK F LS 5W-30 – всесезонное, современное, топливосберегающее LKW Low SAPS - моторное масло созданное на основе новейших высокотехнологичных присадок с высочайшего качества полностью синтетическими базовыми маслами (только HC & PAO), для увеличенных интервалов между заменами масла. Гарантирует бесперебойную работу двигателя в тяжелых условиях эксплуатации, длительные интервалы между заменами масла, а также неизменные характеристики масла во время эксплуатации.

Соответствие спецификациям производителя.

Применение:

OEM TRUCK F LS 5W-30 - моторное масло для современных двигателей с максимальной эффективностью и сроком службы. Рекомендовано к использованию в двигателях EURO IV, V & VI. Специально адаптировано с новейшими системами выхлопных газов SCR и EGR и т.д. Возможно использовать в технике старших конструкций выполняющих требования ЕВРО III и II. Специально подобранные присадки обеспечивают превосходную чистоту двигателя даже в городских условиях (в режиме “stop-and-go”). Масло обладает отличными противоизносными свойствами, гарантирует продолжительный период эксплуатации.

Спецификации:

ACEA E9, E7, E6
API CJ-4, SN
JASO DH-2
MB 228.51, MB 228.31, MB 235.28
MAN M 3677, M 3477, M 3271-1
MTU Type 3.1 / DCC BR 2000/4000
Volvo VDS-4, VDS-3, CNG
Renault Truck VI RLD-3, RLD-2, RXD, RGD
Mack EO-O PP, EO-N PP, EO-M Plus
Cummins CES 20081
Detroit Diesel DDC 93K218
Scania Low Ash
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
Deutz DQC IV-10 LA
Voith Retarder Class B

Упаковка: 20L, 60L, 208L, 965L

Средние характеристики:

SPECIFICATIONS	UNIT	TEST	OEM TRUCK F LS 5W-30
			SAE 5W-30
Плотность при 15°C	кг/м ³	DIN EN ISO 12185	856
Вязкость при 40°C	мм ² /с	DIN 51562-1	70,9
Вязкость при 100°C	мм ² /с	DIN 51562-1	12
t. вспышки	°C	DIN ISO 2592	>210
t. застывания	°C	DIN ISO 3016	≤ -42
Индекс вязкости		DIN ISO 2909	166

Данные характеристики являются типичными для продукта. При использовании соблюдайте инструкцию по эксплуатации.