



OEM TRUCK F 10W-40

OEM TRUCK F – всесезонное, топливосберегающее UHPD-моторное масло последнего поколения для увеличенных интервалов между заменами масла. Уникальная композиция высококачественных базовых масел и облагораживающих добавок, гарантирует бесперебойную работу двигателя в тяжелых условиях эксплуатации, длительные интервалы между заменами масла, а также неизменные характеристики масла во время длительных пробегов.

Применение:

OEM TRUCK F - современное моторное масло. Предназначено для смазывания тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Особенно в больших грузовых автомобилях, автобусах и строительной технике работающих в тяжелых условиях. Быстрая смазка всех критических узлов в период прогрева двигателя существенно сокращает его износ. Специально подобранные присадки обеспечивают превосходную чистоту двигателя даже в городских условиях (в режиме “stop-and-go”). Масло обладает отличными противоизносными свойствами, гарантирует продолжительный период эксплуатации.

Спецификации:

ACEA E7, E4, A3/B4
API CI-4

MB 228.5
MAN M 3277
Volvo VDS-3
Deutz DQC III - 10
Mack EO - N
Scania LDF - 2
Cummins CES 20076 / 77 / 78
MTU DDC Type 3 (All Category) / MTU DDC BR 2000/4000
Renault Track (RVI) RXD/RLD-2

Упаковка: 20L, 60L, 208L, 965L

Средние характеристики:

| | | | OEM TRUCK F 10W-40 |
|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| SPECIFICATIONS | UNIT | TEST | SAE 10W-40 |
| Плотность при 15°C | кг/м ³ | DIN EN ISO 12185 | 870 |
| Вязкость при 40°C | мм ² /с | DIN 51562-1 | 87,5 |
| Вязкость при 100°C | мм ² /с | DIN 51562-1 | 13,5 |
| t. вспышки | °C | DIN ISO 2592 | >230 |
| t. застывания | °C | DIN ISO 3016 | - 36 |
| Индекс вязкости | | DIN ISO 2909 | 162 |

Данные характеристики являются типичными для продукта. При использовании соблюдайте инструкцию по эксплуатации.