



## OEM 2-T UNIVERSAL

**OEM 2-T UNIVERSAL** – полусинтетическое масло, предназначено для использования в системах впрыска масла в топливо. Отвечает высоким требованиям современных потребностей двухтактных двигателей. Эффективно предотвращает образование отложений в поршневых кольцевых канавках, камере сгорания и выпускных отверстиях. Уменьшает нагар на свечах. Мгновенно образует стабильную смесь с топливом.

**OEM 2-T UNIVERSAL** — для двухтактных бензиновых двигателей как с воздушным охлаждением, так и для двигателей с водяным охлаждением. (мотоциклы, внедорожники, мопеды, скутеры и т.д.)

Может использоваться как в системе автоматической подачи масла, так и способом предварительного смешивания масла с топливом.

Используется с этилированным и неэтилированным бензином.

Соотношение при смешивании должно быть соблюдено.

### Спецификации:

API TE

API TC

API TA

Упаковка: 1L, 20L, 60L, 208L

### Средние характеристики:

			OEM 2-T UNIVERSAL
SPECIFICATIONS	UNIT	TEST	
Плотность 15°C	кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185	871
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1	66,0
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1	9,4
t. вспышки (COС)	°C	DIN ISO 2592	150
t. застывания	°C	DIN ISO 3016	-39
Индекс вязкости		DIN ISO 2909	121

Данные характеристики являются типичными для продукта. При использовании соблюдайте инструкцию по эксплуатации.