

OEM TRUCK LS 10W-40

Описание:

OEM TRUCK LS 10W-40 – полностью синтетическое UHPD моторное масло для дизельных двигателей последнего поколения. Уникальная рецептура «LOW SAPS» обеспечивающая низкий уровень содержания серы, фосфора, сульфатной золы — в соответствии с требованиями ACEA E6, гарантирует выполнение требований по качеству, при этом не влияет негативно на эффективность работы фильтрующих систем и катализаторов, тем самым обеспечивая работу двигателя с нормами Euro 4, Euro 5, Euro 6.

OEM TRUCK LS 10W-40 – рекомендовано для применения в дизельных двигателях автомобилей, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов, с и без фильтров твердых частиц, а также для двигателей с селективным катализатором, редуцирующим окись азота в выхлопных газах.

Спецификации:

ACEA E6, E7
API CI-4

MB 228.51
MTU Type 3.1
MAN M 3477, M 3271-1
Volvo VDS-3/CNG
Renault VI RLD-2 / RXD / RGD
Deutz DQC III-10 LA
Cummins CES 20076 / 77
Mack EO-M Plus
Scania Low Ash

Соответствует требованиям:

DAF

Особенности:

- экономия топлива
- высокая термоокислительная стабильность
- стабильность вязкости
- стойкость к старению
- низкое содержание сульфатной золы
- чистота двигателя
- совместимость с сажевыми фильтрами
- совместимость с системами рециркуляции
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Упаковка: 20L, 208L

Средние характеристики:

			OEM TRUCK F LS
SPECIFICATIONS	UNIT	TEST	SAE 10W-40
Плотность при 15°C	кг/м ³	DIN EN ISO 12185	840 ÷ 870
Вязкость при 40°C	мм ² /с	DIN 51562-1	89,3 ÷ 95,1
Вязкость при 100°C	мм ² /с	DIN 51562-1	12,8 ÷ 16,0
t. вспышки	°C	DIN ISO 2592	Не ниже 230
t. застывания	°C	DIN ISO 3016	Не выше -35
Индекс вязкости		DIN ISO 2909	Минимальный 160

Данные характеристики являются типичными для продукта. При использовании соблюдайте инструкцию по эксплуатации.